



Parkeren

1. Aanleiding, doel en risico
2. Verordening parkeerbelastingen
3. Parkeerbeleid in ontwikkeling
4. Uitkomst participatie

1. Aanleiding, doel en risico

Verordening parkeerbelastingen

- Aanleiding: Tijdens de raad van 19 november 2026 wordt de Verordening parkeerbelastingen behandeld.
- Doel: Geïndexeerde tarieven in 2027 (betaald parkeren en vergunningen)
- Duur betaald parkeren in het bestaande vergunninghoudergebied (= fiscalisering)
- Risico: Als op 19 november 2026 de verordening niet wordt vastgesteld dan geen geïndexeerde tarieven en geen extra inkomsten uit fiscalisering – met consequenties voor begroting

2. Verordening parkeerbelastingen

Fiscaliseren van bestaande vergunninghoudergebied

Resultaat:	Sterke vermindering van het aantal parkeerders zonder parkeervergunning
	Hogere opbrengsten voor de gemeente uit parkeerbelastingen zodat de kosten van handhaving worden gedekt
Handhaving:	Digitaal (handscanners en in toekomst scanauto); start met bestaande formatie boa's, in de toekomst eventueel met fiscale toezichthouders
Instrument:	Aanbieden van betaalde parkeermogelijkheid aan niet-vergunninghouders → college Door zeer hoog tarief slechts een enkeling die daar gebruik van maakt → raad

2. Verordening parkeerbelastingen

Samenhang

Parkeerverordening 2024:

Regelt de bevoegdheden van het college, zoals:

- Aanwijzen locaties voor betaald parkeren
- Aanwijzen vergunninghoudergebied

Vastgesteld door de raad op 9 november 2023

Verordening parkeerbelastingen 2027:

Bepaalt de tarieven (betaald parkeren en parkeervergunningen)

Nieuw: indexering en introductie tarief vergunninghoudergebied

Besluitvorming door de raad op 19 november 2026

Uitvoeringsbesluit 2027:

Geeft aan hoe college haar bevoegdheden invult

Nieuw: betaalde parkeermogelijkheid vergunninghoudergebied

Besluitvorming door college ná 19 november 2026

1. Aanleiding, doel en context

Parkeerbeleid

Aanleiding: De participatie is afgerond

Doel: Richting ophalen bij de raad voor de uitgangspunten van het te schrijven nieuwe parkeerbeleid

Risico: Als de raad nu geen richting geeft aan de uitgangspunten van het nieuwe parkeerbeleid, kan in Q2 of Q3 van 2027 geen parkeerbeleidsplan vastgesteld worden

3. Parkeerbeleid in ontwikkeling

Q2 2027

1. Beter Benutten - regulering

Tariefdifferentiatie en vergunninghoudersparkeren

Q4 2027

2. Bouwen aan capaciteit

Parkeergebouwen en (zo mogelijk) straatparkeren

Q2 2027

Nota Parkeernormen

Parkeeropgave eigen terrein bij nieuwbouw en wijziging
gebruiksfunctie → beschermen omgeving tegen parkeeroverlast

4. Uitkomst participatie (rode draad)

Parkeerbeleid

Meest genoemde thema's

- Te weinig (vrije) parkeerplaatsen, uitbreiden parkeercapaciteit
- Gebiedsvreemde parkeerders, uitbreiden vergunninghoudergebied
- Te weinig handhaving op parkeervergunningen
- Invoeren van stop&shop dichtbij winkels
- Hotelvergunning ter discussie, vergunning mantelzorgers gewenst
- De vergunninghouderzone moet beter aangeduid worden
- Goede betaald parkeercirculatie en informatie uitwerken
- Geen betaalde terreinen bebouwen zonder nieuwe betaalde parkeercapaciteit

4. Uitkomst participatie (rode draad)

Nota parkeernormen

- Nieuwbouw moet voorzien in parkeren op eigen terrein
- College mag afwijken van parkeernormen als er op kosten van de ontwikkelaar nieuwe parkeerplaatsen komen in de omgeving
- Niet-gerealiseerde parkeerplaatsen op eigen terrein moet een ontwikkelaar altijd financieel compenseren aan de gemeente
- Aangelegde parkeerplaatsen op eigen terrein in stand houden en anders handhaven

Tot slot

1. Het is nodig om de Verordening parkeerbelastingen vast te stellen
2. Wat wilt u meegeven of wat mist u bij de participatieopbrengst en wilt u wel meegeven?